



Juri Sušetski
PowerGrid OÜ
juri@powergrid.ee

Teie 18.03.2024

Meie 16.04.2024 nr 7.1-2/24/5863-7

Lagedi tee T18 ja T6 elektrivarustuse projekti muudatuse kooskõlastamine

Kooskõlastamiseks esitatud projekti tehnilise lahenduse muudatuses on ette nähtud elektri kaabli paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis.

Varasemalt on Transpordiamet oma 19.04.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/5863-3 kooskõlastanud sama elektriliitumist puudutava OÜ Pluvo Eesti töö nr PL19-19-311 „Lagedi tee T18 ja Lagedi tee T6 elektrivarustus“.

Võrreldes varem kooskõlastatud projektiga muudab esitatud projekti muudatuse lahendus elektri kaabli paiknemist Lagedi tee T9 (78401:101:3581), Lagedi tee T5 (78401:101:3597) ja Lagedi tee T6 (78401:101:4728) kinnistutel. Muudatus on vajalik, kuna sama liitumise otstarbeks teobjekti raames paigaldatud kaitsetoru ei olnud kasutatav vastava kaabli paigaldamiseks.

Kaitsetorus kaabel paigaldatakse **riigitee nr 3705 6.Väo ühendustee km 0,31-0,42** teemaale, sealhulgas **riigitee nr 11 Tallinna ringtee** kohal, **riigitee nr 3705 km 0,393** paikneva viadukti servaprussi külge.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** PowerGrid OÜ poolt esitatud tehnilise lahenduse muudatuse nr EPP-767717-3.3 OÜ Pluvo Eesti tööle nr PL19-19-311 „Lagedi tee T18 ja Lagedi tee T6 elektrivarustus“. Muus osas jääb kehtima Transpordiameti 19.04.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/5863-3 antud kooskõlastus.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Projekti ala jääb Väo liiklussõlme rekonstrueerimistöde objekti alale. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Tehnovõrgu omanikul tuleb muuta Transpordiametiga 26.05.2023 sõlmitud notari lepinguid nr 1032 ja 1033 eeltoodud riigitee maaüksuste kasutusõiguse osas. Kasutusõiguse alade kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus esitada Transpordiametile aadressil maantee@transpordiamet.ee. Lepingu taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid ja liikluskorraldus – Teeehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks.** Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

3. Isikliku kasutusõiguse lepingusse kantakse järgmine punkt: Maantee või silla hooldus-, rekonstrueerimis- või ehitustöödele ettejäamise korral korraldab tehnovõrgu omanik tehnorajatise ajutise teisaldamise või ümber paigutamise kokkulepitud tähtjaks omal kulul juhul kui tehnorajatis takistab riigitee hoiutööde teostamist ning Transpordiamet on teavitanud tehnovõrgu omanikku tehnorajatise ajutise teisaldamise, ümbertõstmise või -ehitamise vajadusest mitte vähem kui 2 kuud enne ümbertõstmise vajadust.
4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 4.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja katendite nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa või tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Nõlvad ja katendid (sh erosioonimatid) peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgu kasutusele võtmist.
8. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
9. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud lahenduse muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

5188201, Tiit.Harjak@transpordiamet.ee

Lisad: Asendiplaan

Tehnilise lahenduse muudatuse kaaskiri

IKÕ ala plaanid (3 tk)